

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11589/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje

Trnková Andrea

Telefon

+420 972 646 569

Mobil

+420 720 945 544

E-mail

TrnkovaA@spravazeleznic.cz

Datum

5. května 2023

Ing. Robert Juřina  
Jeronýmova 253/3  
392 01 Soběslav

### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace pro stavební řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** III/4069 Hodice průtah

**Místo stavby:** na pozemcích p.č. 787, 2746, 2747/5, 2773/3, 2773/10, 2773/13, 2778/1, 2789 v k.ú. Hodice

**Trať:** Kostelec u Jihlavy – Telč (EKDNU 639 HSP) křížení trati v žkm 11,286

**TÚDÚ:** 1861

**Žadatel:** Ing. Robert Juřina, Jeronýmova 253/3, 392 01 Soběslav

**Stavebník/Investor:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Předmětem dokumentace je stavební úprava silnice III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, doplněním svodidel na mostě, obnovou a doplněním odvodnění a výměnou záchytného dopravního zařízení, dále zlepšení jízdního komfortu odstraněním poruch konstrukce vozovky. Dojde ke křížení s železniční tratí na pozemku p.č. 2789 v k.ú. Hodice (právo hospodaření s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace).

Stavbou bude dotčen obvod i ochranné pásmo dráhy.

Vyjádření ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

#### **Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**

##### **souhlasí**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění, a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.
2. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

3. Vyjádření O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení:

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místě příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Havlíčkův Brod, Havlíčská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail [hzshbproper@spravazeleznic.cz](mailto:hzshbproper@spravazeleznic.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

Technologický postup prací, s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

4. Vyjádření Správy tratí Jihlava (dále jen ST Jihlava):

Požadujeme, aby napojení nového stavu na stávající bylo směrově a výškově plynulé, ošetřené proříznutím spáry a zalité asfaltovou zálivkou.

Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Kostelec u Jihlavy **p. Kubátovi, tel.: 972 642 028 nebo MT: 725 761 409**. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce v blízkosti železničního přejezdu.

Na celou dobu stavebních prací na pozemku dráhy je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Případné požadavky na zavedení směřujte na ST Jihlava – provozní oddělení, email: [ORBNOTJHL@spravazeleznic.cz](mailto:ORBNOTJHL@spravazeleznic.cz) nebo na tel.: 972 646 485.

Použité mechanismy nesmí zasahovat do průjezdného profilu přilehlé koleje.

Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

**Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splněných daných podmínek.**

Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu opravy silnice bude odpovídat investor stavby.

Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy, ani narušení stability tělesa železničního spodku. Jakákoliv závada na zařízení dráhy, způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, příp. dodavatele stavby.

5. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**III/4069 Hodice průtah**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení, popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Přílohy:**

Příloha 1: vyjádření ČD – Telematika a.s.